

Roma, parte al massimo Frigo'n'Motion

Il tavolo dei relatori su un lato, la parata di veicoli Iveco tra i quali spicca l'eDaily con cella UR-BAN su quello opposto, in mezzo i partecipanti al primo dei 12 incontri del tour Frigo'n'Motion che si tiene in Romana Diesel.

“L'obiettivo”, esordisce il direttore OITAF e chairman Giuseppe Guzzardi, “è quello di dare valore alla qualità”. Qualità che passa anche da “una necessaria armonizzazione delle normative ambientali”, spiega il vicepresidente Truck&Van Federato Massimo Artusi.

Chiarissimo è invece il secondo volume del Libro Bianco sui trasporti in regime di temperatura controllata realizzato da OITAF, che non nasconde le “criticità da affrontare nel corso del tour”, rimarca la presidente OITAF Clara Ricozzi mentre introduce nuove tematiche quali “il just in time”. Con le specificità alimentari del Lazio - 50mila imprese che valgono il 6% dell'Agrifood - gioca in casa il responsabile scientifico di OITAF Marco Comelli, ricordando che “con 7.363 unità la regione è seconda solo alla Lombardia per flotta di LCV refrigerati”.

Resta nel Lazio anche Massimo Marciani, presidente Freight Leaders Council: “C'è un problema endemico di sbilanciamento dei flussi, con un pesante squilibrio tra le merci in entrata e quelle in uscita. Occorre migliorare l'offerta cargo aereo ma anche il sistema portuale e quello ferroviario”.

Al direttore Cemafroid-Tecnea Giuliano Caselli il compito di ricordare l'importanza dell'ATP, “strumento individuato da 53 Paesi per stabilire standard uniformi da applicare al trasporto di merci sensibili alla temperatura”, mentre il rappresentante italiano nella commissione ONU Unece Bruno Cortecci annuncia che “sarà aggiornato in accordo con l'Agenda 2030”.

Il mix biodiesel, biometano, elettrico, idrogeno è la risposta senza ideologismi alla domanda di sostenibilità di Iveco, “Iveco che resta fedele alla neutralità tecnologica”, ribadisce il responsabile Trazioni Alternative Iveco Mercato Italia Valerio Vanacore; “dobbiamo ascoltare le aziende per aiutarle a scegliere la tecnologia che più si adatta al loro business”. Lo stesso approccio di Stefano Brivio, founder Wheeliot, che offre “soluzioni e consulenza per integrare i software di gestione flotta con i gestionali aziendali, sfruttando la digitalizzazione come vantaggio competitivo”.



Frigo'n'Motion proseguirà nei prossimi mesi, con la tappa prevista a Bologna il 7 novembre nell'ambito di Refrigerera, la fiera dedicata alla filiera della refrigerazione commerciale, industriale e logistica.

In seguito e nel corso del 2024 Frigo'n'Motion percorrerà tutta la Penisola, da Nord a Sud: sono infatti già in programma le tappe di Firenze, Verona, Napoli, Catania, Milano, Bari, Caserta, Cuneo e Brescia. È possibile prenotarsi scrivendo una mail alla segreteria organizzativa, gthorausch@fiaccola.it

Patrocini



Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Giuseppe Acquaro Terminali Italia; Stefano Brivio MGH Systems Italia; Gerardo Cardone Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli Tecnea Italia; Gérald Cavalier Groupe Tecnea Cemafroid; Vincenzo Cinelli MIT; Bruno Cortecci Commissione Onu Unece - European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi MIT; Rodolfo de Dominicis DigITAllog; Giuseppina della Pepa Anita; Fabio Di Giuseppe Volkswagen Commercial Vehicles; Franco Fenoglio CdA Italferr; Enrico Finocchi Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi TTS Italia; Antonio Malvestio Freight Leaders Council; Sandro Mantella Lamberet; Riccardo Manzini Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani Federtrasporti; Massimiliano Perri Iveco Mercato Italia; Cristina Qirjaku MIT; Alessandro Rade MAN Italia; Umberto Torello DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè Confrasperto; Fabrizia Vigo ANFIA; Paolo Volta Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Partner



Veicoli Commerciali



Distribuzione Italiana Food



Ottobre, è tempo di WP11

Quando questo Bollettino sarà sulle vostre scrivanie, la sessione autunnale della riunione a Ginevra del Working Party 11 dell'Economic Commission for Europe delle Nazioni Unite sarà imminente. Il WP11, come abbiamo spesso avuto modo di ricordare, si occupa del trasporto degli alimenti deperibili, e in particolare delle revisioni e le aggiunte al trattato ATP. La riunione del 25-27 ottobre si occuperà di esaminare alcune proposte di revisione tecnica. Più interessante sarà esaminare lo stato d'avanzamento di alcune aggiunte e revisioni che i piani alti delle Nazioni Unite hanno nel corso dell'ultimo anno spinto il WP11 a deliberare e studiare, per dare una risposta meno formale agli obiettivi dell'Agenda 2030. Quelle più imminenti dall'entrare in vigore sono norme sulla colorazione della furgonatura, la standardizzazione dell'utilizzo delle lame d'aria o tendine in PVC per mantenere la temperatura all'apertura delle porte, l'ottimizzazione della trasmissione dell'energia meccanica. Si insisterà, anche attraverso la pubblicazione di buone pratiche ufficiali riguardo apertura delle porte, controllo della temperatura del carico e gestione del Frigorifero (corretto set-point).



Lamberet e Renault Truck per Refreeze

Renault Trucks e Lamberet lanciano Refreeze, accoppiamenti di veicoli/allestimenti che puntano entro il 2026 a una quota del 13%. I veicoli saranno in pronta consegna, ottimizzando la stagionalità delle richieste. Tre i modelli: dal Master in versione E-Tech BEV, al medio D Wide, fino al big T High 6x2. Per Master scelta la furgonatura New Frigoline, cella in poliuretano espanso di 81 mm, inserti in alluminio, fibra di vetro e poliestere e rivestimento in gel coat. 85 mm per le pareti laterali, porte posteriori, tetto e testata anteriore, spessore pavimento di 97 mm. Il K termico è pari a 0,33 W/m²K. Il frigorifero Carrier



Pulsor (300 o 350) sfrutta due batterie MasterVolt collegate in serie per 12 kWh totali. Gli allestimenti per D Wide e T 480 High 6x2, anche multitemperatura, incorporano il codice genetico di Lamberet, a partire dal cuore in poliuretano. Struttura rinforzata, pareti laterali fino a 60 mm, porte posteriori di 90, testata anteriore di 85, pavimento di 131 e tetto fino a 115. Inserti in alluminio, fibra di vetro e rivestimento in gel coat.

Logistica digitale

Durante la Fiera RemTech (Ferrara, 20 - 22 settembre) il nuovo Amministratore, **Davide Bordoni**, ha rimarcato la funzione che RAM Spa avrà nella digitalizzazione e innovazione di portualità e logistica. "I porti e la logistica in generale – ha specificato Bordoni – hanno un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo nazionale che possono contare anche sui fondi PNRR. Il nostro compito come RAM è quello di affiancare e supportare il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per sviluppare e mettere in atto progetti innovativi che facciano fare un salto di qualità al nostro paese in termini di digitalizzazione e interconnessione con le reti europee". RAM ha infatti all'attivo oltre 20 convenzioni per l'assistenza tecnica, la gestione degli incentivi e lo sviluppo di progetti europei con il MIT.



Un maxi magazzino

Cresce il settore della logistica nell'ambito dell'ortofrutticolo del porto di Trieste. Il gruppo immobiliare Bell Group ha annunciato l'idea di realizzare nel Consorzio di sviluppo economico locale dell'area giuliana (Coselag) un magazzino di 25mila mq refrigerato multi temperatura per freddo/fresco, capace di offrire temperature che variano dai -28° a sopra lo zero che sarà operativo per la fine del 2024. Il magazzino si comporrà di cinque sottocelle, ciascuna con diversa temperatura e un sistema di refrigerazione a CO₂ telecomandato.



Una pattuglia della Sezione Polizia Stradale di Latina ha fermato un autocarro refrigerato leggero che percorreva la SS148 "Pontina" in direzione Terracina. Il conducente trasportava pesce fresco.

È stato multato per aver violato le norme sanitarie con una sanzione pecuniaria pari ad oltre 1.000 euro, per la mancata revisione del veicolo, per l'ATP, per inefficienze varie al furgone per un totale di 1.995 euro da pagare all'Erario.

Seguici



oitaf.com

Segreteria scientifica Marco Comelli
segretariogenerale@oita-italia.com
Cell. 347 8365191

Contatti stampa Easycom
info@easycomonline.it - Tel.02 58324398

Segreteria operativa Ornella Oldani
segreteria@oita-italia.com - Tel.02 89421350

Bollettino a cura della redazione di Vie&Trasporti - Direttore Responsabile Lucia Edvige Saronni - Con la collaborazione di Tiziana Altieri, Eliana Puccio, Studio Comelli - Coordinamento Ornella Oldani - Presidente OITAF Clara Rizzozi - Direttore Giuseppe Guzzardi - Responsabile scientifico Marco Comelli - Segreteria operativa Ornella Oldani. Stampa Colorshade, Peschiera Borromeo - Mensile, LO-NO/0516/02.2021CONV, Reg. Tribunale di Milano, n. 6479 del 6/2/1964 ROC 32150, Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n. 1740, vol. 18, foglio 313, 21/11/1985.
Inserito Redazionale mensile di Vie&Trasporti n.873 (Anno XCIV - Ottobre) edito da Casa Editrice **la fiaccola** srl, via Conca del Naviglio 37, Milano

Media partner

Vie&Trasporti
CiBi
Transportonline
Technoretail
food&tec_
Logistica Management